



Diffusione immediata: 6/9/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA LA COSTRUZIONE DI UN ATRIO LIRR PIÙ AMPIO E LUMINOSO ALLA PENN STATION

L'atrio sulla 33rd Street raddoppia in larghezza

Il soffitto illuminato di 5,4 metri si estende dalla Seventh Avenue alla fermata della metropolitana di Eighth Avenue

L'intero progetto dell'atrio LIRR sarà completato nella primavera del 2023

Le foto dell'atrio LIRR sono disponibili [qui](#)

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna la costruzione di un atrio della Long Island Rail Road molto più spazioso presso la Penn Station. Il team dedicato al progetto ha ampliato l'atrio dai precedenti 9 metri a 17 metri, innalzando anche il soffitto fino a 5,4 metri. L'atrio si estende dalla Seventh Avenue vicino alla metropolitana 1/2/3 fino all'Eighth Avenue vicino alla metropolitana A/C/E e ora dispone di 2.800 metri di luci a LED programmabili che cambiano colore. La riapertura dell'atrio - nei tempi e nei limiti del budget - è un passo verso la ricostruzione su vasta scala della Penn Station in un terminal moderno, spazioso, di livello mondiale, illuminato da luce naturale. La ricostruzione dell'atrio LIRR della Penn Station è uno dei tre grandi progetti che sta trasformando l'esperienza degli utenti LIRR nei prossimi mesi, insieme all'apertura del servizio per Grand Central Madison e all'apertura di un nuovo terzo binario della Main Line.

"La Penn Station non è solo lo snodo di transito più trafficato del Nord America, è anche il cuore pulsante di New York e per troppo tempo non ha fornito un'esperienza degna dei newyorkesi", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Oggi stiamo alzando il soffitto della Penn Station, letteralmente e metaforicamente, e aprendo la strada ad un futuro migliore mentre mettiamo in mostra un più ampio e luminoso atrio della Long Island Rail Road. Abbiamo fatto un passo avanti per rendere la Penn Station un hub di transito di livello mondiale e New York una città ancora più vivibile e amabile".

Ogni giorno, più della metà dei 600.000 utenti della Penn Station passa attraverso l'atrio della LIRR, inclusa la stragrande maggioranza degli oltre 200.000 passeggeri LIRR giornalieri della Penn Station. Quando il progetto per l'atrio LIRR sarà completato

all'inizio del 2023, anche l'esperienza degli utenti della Penn Station sarà notevolmente migliorata grazie a:

- Nuovi sistemi meccanici che consentono una migliore circolazione dell'aria e un volume maggiore di aria fresca;
- Miglioramento dell'accessibilità, compreso un nuovo ingresso all'ascensore, la sostituzione di quattro ascensori e nuovi sistemi di comunicazione degli ascensori;
- Segnaletica di orientamento intuitiva; e
- Maggiori spazi commerciali per negozi e locali di ristorazione.

Il presidente e amministratore delegato di MTA, Janno Lieber, ha dichiarato:

"Questo più ampio e luminoso atrio LIRR è solo un assaggio di ciò che sta arrivando, non solo per gli utenti LIRR ma per tutti i newyorkesi. La governatrice Hochul ha dato la priorità alla riparazione della Penn Station e questo progetto dimostra che l'MTA è pronta a completare la trasformazione del terminal inadeguato con cui i newyorkesi hanno dovuto fare i conti per oltre 50 anni in una struttura di prim'ordine".

Catherine Rinaldi, presidente ad interim di Long Island Rail Road e presidentessa della Metro-North Railroad, ha dichiarato: "Il LIRR ha compiuto un altro passo verso la sua trasformazione in una ferrovia moderna, più flessibile e più accessibile. I nuovi soffitti alti, le luci brillanti, il migliore flusso d'aria e la migliore accessibilità creano uno spazio più confortevole e accogliente per tutti."

Il presidente di MTA Construction and Development, Jamie Torres-Springer, ha dichiarato: "L'MTA continua a raggiungere gli obiettivi del progetto nel tempo assegnato e l'inaugurazione di nuovi soffitti più alti e di un atrio più ampio sono una dimostrazione dei cambiamenti in atto alla Penn Station quando il progetto è completo e ci dedicheremo alla ricostruzione integrale della stazione. Questo è solo l'inizio delle sostanziali migliorie che gli utenti della Penn Station vedranno in prima persona a partire dal prossimo autunno".

Il progetto per la ricostruzione dell'atrio LIRR presentato oggi prevede 380 milioni di dollari di finanziamenti statali con il 30 per cento dei contratti assegnati alle imprese di proprietà di minoranze e donne. Il costo totale del progetto ammonta a 559 milioni di dollari.

La costruzione dell'East End Gateway è iniziata nel giugno del 2019, e la struttura è stata [aperta al pubblico](#) nel dicembre 2020.

Nel marzo 2022, sette enormi travi basse da dieci tonnellate note informalmente come "[Head Knockers](#)" ([Battitesta](#)) - che storicamente limitavano le altezze nei passaggi della Penn Station a 2 metri sono state rimosse. Le strutture sopra la Penn Station sono ora supportate da un innovativo sistema di intelaiatura strutturale installato da Skanska/AECOM.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418